

Fachschulbildungsgänge

Fachschulbildungsgang zum Nautischen Wachoffizier/ Kapitän auf Kauffahrteischiffen aller Größen in allen Fahrtgebieten – mit Ausnahme der Fischereifahrzeuge –

- Beginn: September eines jeden Jahres (Beginn März möglich, bei entsprechender Teilnehmerzahl (mind. 12))
- Dauer: 4 Semester (2 Jahre)
- Voraussetzungen: Sekundarschulabschluss I – Realschulabschluss oder einen anderen gleichwertigen Bildungsstand und den erfolgreichen Abschluss der Berufsausbildung zur Schiffsmechanikerin/ zum Schiffsmechaniker und den Berufsschulabschluss oder die Berechtigung zum Führen der Berufsbezeichnung „Staatl. geprüfte/r Schiffsbetriebstechnische/r Assistent/in Schwerpunkt Nautik“, eine Seefahrtzeit im Decks- und Brückendienst von insgesamt zwölf Monaten bei höchstens 24 Werktagen Urlaub und ein überprüftes Berichtsheft gem. § 10 Abs. 1 Nr. 2 der Schiffs-offiziersausbildungsverordnung.
- Nach erfolgreichem Abschluss des Fachschulbildungsgangs erwerben die Teilnehmer die Fachhochschulreife und die Berufsbezeichnung „staatlich geprüfte/r Techniker/in“.

Fachschulbildungsgang zum Nautischen Wachoffizier/ Kapitän für den Dienst auf Kauffahrteischiffen mit einer Bruttoreumzahl bis zu 500 in der Nationalen Fahrt

- Beginn: September oder März, bei entsprechender Teilnehmerzahl (mind. 12)
- Dauer: 1 Semester (1/2 Jahr)
- Voraussetzungen: erfolgreicher Abschluss der Berufsausbildung zur Schiffsmechanikerin/ zum Schiffsmechaniker oder eine zugelassene Seefahrtzeit von mind. 36 Monaten.

Kontakt

Interessieren Sie sich für eine Ausbildung an den Fachschulbildungsgängen?

Kommen Sie zu uns nach Leer. Schauen Sie sich die Räumlichkeiten der Hochschule und unsere Einrichtungen an. Wir informieren Sie gerne in einem persönlichen Gespräch

Hochschule Emden/Leer

University of Applied Sciences
Fachbereich Seefahrt
– Fachschulbildungsgänge –
Bergmannstraße 36
26789 Leer/Germany

Fachbereich Seefahrt Leer

Sekretariat:
Tel.: (0491) 92817-5013
Fax: (0491) 92817-5011
E-Mail: fachschule@hs-emden-leer.de

<http://www.hs-emden-leer.de/fachbereiche/seefahrt/fachschulbildungsgaenge>



www.hs-emden-leer.de

FACHBEREICH SEEFAHRT LEER

Fachschulbildungsgänge



Stand: 16.05.2011

Ganz oben dabei.

Bedarf am Arbeitsmarkt

90 % des interkontinentalen Warenaustausches erfolgt über See. Die Seeschifffahrt ist mit ihren mehr als 50.000 Schiffen weltweit der Motor der Globalisierung. Hierzu tragen auch etwa 3.500 Schiffe deutscher Reeder maßgeblich bei. Deutschland ist einer der größten und erfolgreichsten Schifffahrtsstandorte weltweit. Die deutsche Handelsflotte steht nach der Nationalität der Eigner weltweit an dritter, bei den Containerschiffen an erster Stelle. Die maritime Wirtschaft in Deutschland verfügt somit über alle Voraussetzungen, um auch perspektivisch zu den Gewinnern der Globalisierung zu zählen. Hierfür benötigt sie hoch qualifiziertes Personal in allen Bereichen, insbesondere im Bereich der Seeschifffahrt.

Nautische Schiffsoffiziere und Kapitäne werden dringend gesucht.

Nach dem erfolgreichen Bestehen der Abschlussprüfung zum staatlich geprüften Nautiker steht den AbsolventInnen die (maritime) Welt offen. So können Sie auf Schiffen als nautischer Schiffsoffizier/Schiffsoffizierin „anheuern“. Nach einer Seefahrtzeit von 2 Jahren (netto) kann bereits das Kapitänspatent ausgestellt werden. Oftmals bieten sich dann auch neben der Möglichkeit, Schiffe als Kapitän/Kapitänin zu führen, gute Karrierechancen in der maritimen Industrie und Wirtschaft, beispielsweise in Reedereibetrieben, in der Schifffahrtsverwaltung, im Seelotswesen, in internationalen Organisationen oder in Logistikunternehmen und anderen schifffahrtsnahen Unternehmen.



Inhalte

Fachschulbildungsgang Nautik (weltweit)

- Gesellschaft und Kommunikation: Deutsch, Englisch, Informations- und Kommunikationstechnik, Seeverkehrs- und Reedereibetriebswirtschaft, Politik/Sozialkunde, Telekommunikation
- Seefahrtbezogene Naturwissenschaften: Mathematik, Physik, Schiffstechnik und Umweltschutz, Chemie
- Schiffsführung: Navigation, Wachdienst, Meteorologie, Manövrieren, maritimes Englisch, Systemüberwachung
- Ladungsumschlag und Stauung: Schiffbau, Schiffstheorie, Ladungstechnik, gefährliche Ladungen, Tankschifffahrt, Seehandelsrecht
- Überwachung des Schiffsbetriebes und Fürsorge für Personen an Bord: Personalführung, Notfallmanagement, Verwaltung und Umweltschutz, Gesundheitspflege
- Allgemeines Betriebszeugnis für Funker Einführungslehrgang für den Dienst auf Tankschiffen, Projekte

Fachschulbildungsgang Nautik (500 BRZ National)

- Gesellschaft und Kommunikation: Kommunikation, Wirtschaft/ Sozialwesen, Telekommunikation
- Seefahrtbezogene Naturwissenschaften: Mathematik, Physik, Umweltschutz, Chemie
- Schiffsführung: Navigation, Wachdienst, Meteorologie, Manövrieren
- Ladungsumschlag und Stauung: Schiffskunde, Stabilität und Trimm, Ladungswesen, Gefahrgüter, Seehandelsrecht
- Überwachung des Schiffsbetriebes und Fürsorge für Personen an Bord: Notfallmanagement, Erweiterte Erste Hilfe, Vorschriften für Schiffsbetrieb und Umweltschutz



Standort Leer

Die Stadt Leer liegt im Nordwesten Deutschlands zwischen den Flüssen Ems und Leda. Sie bietet mit ihrem Binnenhafen mit malerischer Uferpromenade und der wunderschönen Altstadt ein maritimes Flair der besonderen Art. Ein modernes Zentrum und die Umgebung mit Wasser und viel „Grün“ laden zu allerlei Freizeitaktivitäten ein. Als zweitgrößter Reederei-Standort in Deutschland bietet Leer somit beste Voraussetzungen für eine praxisnahe Ausbildung. Die enge Verbundenheit der Seefahrtsschule zu den hiesigen Reedern birgt viele Vorteile, da sich schon während der Ausbildung Kontakte zur maritimen Wirtschaft ergeben können. Dank der Großzügigkeit und der vorausschauenden Sicht der Reeder stehen unserer Schule zwei Schiffsführungs-simulatoren zur Verfügung, die derzeit zu den modernsten Anlagen der Welt zählen.

